

Số: 03 /KH - BATGT

Sơn Động, ngày 14 tháng 01 năm 2014

KẾ HOẠCH

Triển khai công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2014

Căn cứ Kế hoạch số 01/KH-BATGT, ngày 02 tháng 01 năm 2014 của Ban An toàn giao thông tỉnh Bắc Giang về việc triển khai công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2014. Ban An toàn giao thông (ATGT) huyện Sơn Động xây dựng kế hoạch triển khai công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2014 với chủ đề "**Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện**", với các nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU, CHỈ TIÊU.

1. Mục đích:

1.1. Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong hoạt động vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện; nâng cao ý thức trách nhiệm của người thực thi công vụ về đảm bảo trật tự an toàn giao thông (TTATGT);

1.2. Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng.

2. Yêu cầu: Các giải pháp, hành động phải thiết thực, hiệu quả, bám sát tình hình cụ thể của từng cơ quan, đơn vị và từng địa phương.

3. Chỉ tiêu:

3.1. Phần đầu năm 2014 giảm tối thiểu 5% số vụ tai nạn giao thông (TNGT), số người chết và số người bị thương. Yêu cầu một số địa phương có số vụ tai nạn giao thông tăng cao trong năm 2013 cam kết giảm tối thiểu 30% trên cả 3 tiêu chí;

3.2. Tiếp tục triển khai thực hiện Kế hoạch số 46/KH-UBND, ngày 09/12/2011 của UBND huyện về việc thực hiện Nghị quyết số 88/NQ-CP, ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm TTATGT; Kế hoạch số 32/KH-UBND, ngày 16/9/2013 của UBND huyện về thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Kế hoạch triển khai công tác đảm bảo TTATGT năm 2014...

4. Chủ đề "Năm An toàn giao thông 2014" là:

"Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện".

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM.

1. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên của các cấp ủy đảng, chính quyền, các ngành, các tổ chức đoàn thể từ huyện đến các xã, thị trấn, các thôn, bản, khu, cụm dân cư đối với công tác đảm bảo TTATGT, chống ùn tắc giao thông;

2. Tập trung nâng cao chất lượng xây dựng và kịp thời triển khai các văn bản quy phạm pháp luật đồng thời đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến quy định pháp luật về quản lý hoạt động vận tải khách và hàng hóa ở các lĩnh vực đường bộ, đường thủy nội địa

đến các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp vận tải, người điều khiển phương tiện. Đòi hỏi công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT tới mọi tầng lớp nhân dân để nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông, đẩy mạnh xây dựng văn hóa giao thông;

3. Nâng cao năng lực hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực đảm bảo TTATGT, trong đó tập trung vào quản lý kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải; phối hợp triển khai quy trình bảo dưỡng phương tiện trong các đơn vị kinh doanh vận tải do cấp có thẩm quyền ban hành; đồng thời đẩy mạnh nghiên cứu, triển khai các giải pháp kiểm soát chặt chẽ việc sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân kết hợp với tăng cường vận tải hành khách công cộng; tăng cường quản lý điều kiện đảm bảo ATGT của các công trình kết cấu hạ tầng giao thông đang khai thác và trong quá trình thi công nâng cấp, bảo trì, sửa chữa; rà soát lại hệ thống cọc tiêu, biển báo, báo hiệu để bổ sung kịp thời, nhất là các đèo dốc nguy hiểm và các đoạn đường hay xảy ra TNGT; tập trung tổ chức giao thông cho phù hợp với thực tế từng tuyến đường, từng địa bàn, để giảm áp lực và tình trạng quá tải;

4. Đẩy mạnh hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT, nhất là các hành vi vi phạm có nguy cơ cao gây TNGT (tập trung tuyến QL.31, QL.279, ĐT.291...); Tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm của xe chở khách, xe chở quá tải trọng phương tiện trong vận tải hàng hóa. Tăng cường tổ chức thanh tra, kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi sai phạm của người thực thi công vụ trong khi làm nhiệm vụ;

5. Tăng cường việc kiểm tra, đôn đốc của Ban ATGT cấp trên đối với cấp dưới; tiếp tục duy trì việc giao ban công tác đảm bảo TTATGT để kiểm điểm đánh giá nhắc nhở, động viên, khen thưởng kịp thời.

III. GIẢI PHÁP CHỦ YẾU.

1. Tiếp tục tập trung triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo TTATGT đường bộ; các kế hoạch hành động của UBND tỉnh, UBND huyện về thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 4/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng (khóa XI). Đồng thời tổ chức kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW; tiếp tục thực hiện Đề án “về một số giải pháp tăng cường công tác đảm bảo TTATGT, góp phần kiểm chế và tiến tới giảm TNGT giai đoạn 2011-2015”... gắn nhiệm vụ đảm bảo TTATGT với kết quả thực hiện nhiệm vụ chuyên môn của cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động, hội viên, đoàn viên, đặc biệt người đứng đầu và những người trực tiếp thực hiện nhiệm vụ trong công tác đảm bảo TTATGT;

2. Thực hiện các giải pháp nâng cao tinh thần trách nhiệm vì nhân dân phục vụ của người thực thi công vụ trong công tác đảm bảo TTATGT; tập trung các lĩnh vực trực tiếp tiếp xúc với nhân dân, như: tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm; đăng ký phương tiện; điều tra, giải quyết TNGT. Thường xuyên tổ chức các đoàn kiểm tra việc chấp hành quy trình, quy chế, điều lệnh đối với cán bộ, công chức, chiến sỹ, nhất là trong các lĩnh vực đăng ký phương tiện, quản lý giao thông, kiểm tra xử lý vi phạm; phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi sai phạm, tiêu cực trong thực thi công vụ. Có chính sách khuyến

khích, khen thưởng đối với cá nhân, tập thể có thành tích, phê bình, kỷ luật các tập thể, cá nhân mắc khuyết điểm trong công tác này. Tổ chức tốt công tác tập huấn nghiệp vụ, quy trình công tác, nâng cao tính chuyên nghiệp cho lực lượng đảm bảo TTATGT; vận động người dân thực hiện đúng quy định của pháp luật khi vi phạm hành chính;

3. Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực đảm bảo trật tự an toàn giao thông, tập trung vào chủ đề năm 2014:

- Thực hiện việc rà soát, sửa đổi, bổ sung và ban hành mới theo thẩm quyền hoặc kiến nghị cơ quan có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung và ban hành mới các văn bản quy phạm pháp luật về ATGT; nâng cao hiệu lực quản lý nhà nước, đảm bảo yêu cầu cải cách thủ tục hành chính, phù hợp với yêu cầu, nhiệm vụ đảm bảo TTATGT trong tình hình mới. Tập trung rà soát, sửa đổi các văn bản quy phạm pháp luật; kiến nghị quy định cụ thể về tuyến đường, khung giờ chạy xe, độ tuổi lái xe và bằng lái xe theo quy định nhằm ngăn chặn các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng;

- Tăng cường công tác cưỡng chế vi phạm TTATGT, tập trung cưỡng chế, kiểm soát tải trọng xe, cương quyết xử lý các phương tiện chở quá tải trọng cho phép, đồng thời tập trung các lỗi là nguyên nhân tăng gây tai nạn và ùn tắc giao thông như: vi phạm quy định về tốc độ, nồng độ cồn, đi sai phần đường, không đội mũ bảo hiểm, dừng đỗ xe trái quy định; tập trung vào đối tượng lái xe khách, xe tải nặng, xe công ten nơ; phương tiện thủy không đảm bảo tiêu chuẩn chất lượng an toàn kỹ thuật, không đăng ký, không đăng kiểm, thiếu dụng cụ cứu sinh;

- Tiếp tục phối hợp các lực lượng thực hiện biện pháp phòng, chống đua xe trái phép. Kiên quyết điều tra, xử lý nghiêm minh trước pháp luật hành vi đua xe trái phép, tụ tập gây mất TTATGT, chống người thi hành công vụ;

- Quan tâm củng cố tổ chức, nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, đổi mới quy trình thực hiện, cải cách thủ tục hành chính để nâng cao năng lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực đảm bảo TTATGT, trong đó tập trung vào quản lý kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải; tăng cường quản lý điều kiện đảm bảo ATGT của các công trình kết cấu hạ tầng giao thông đang khai thác và trong quá trình thi công nâng cấp, bảo trì, sửa chữa; kiểm chế và giải quyết dứt điểm tình trạng xe ô tô chở quá tải;

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý, giám sát hoạt động kinh doanh vận tải, đặc biệt là vận tải bằng xe ô tô; chia sẻ dữ liệu vi phạm luật lệ giao thông cho lực lượng CSGT để xử lý vi phạm.

4. Đổi mới, nâng cao hiệu quả hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT.

4.1. Công tác tuyên truyền:

- Huy động các cơ quan thông tin truyền thông, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan, đơn vị tích cực tuyên truyền pháp luật TTATGT; tuyên truyền sâu rộng đến cơ sở, từ xã, phường, thị trấn đến thôn, bản, khu dân cư; phát huy hiệu quả truyền thông qua hệ thống thông tin xuyên suốt đến địa phương, hệ thống đài truyền thanh xã, phường, thị trấn, loa truyền thanh thôn bản;

- Đẩy mạnh và đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền ATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng, đa dạng hóa các sản phẩm truyền thông: tuyên truyền trực quan, tuyên truyền lưu động, sử dụng thông điệp, băng rôn, khẩu hiệu, triển lãm tranh ảnh, các hội thi, vận động sáng tác âm nhạc, phim ảnh, văn học nghệ thuật về chủ đề

ATGT;

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến quy định của pháp luật về quản lý hoạt động vận tải khách và hàng hóa ở các lĩnh vực đường bộ, đường thủy nội địa trong các doanh nghiệp vận tải, đối với người điều khiển phương tiện;

- Tổ chức các chiến dịch tuyên truyền theo chuyên đề: quy tắc giao thông đường bộ, sử dụng làn đường; phòng, chống uống rượu bia đối với lái xe; đội mũ bảo hiểm; điều kiện đảm bảo an toàn phương tiện thủy chở khách; vận động người đi đò sử dụng dụng cụ nổi cá nhân;

- Khẩu hiệu tuyên truyền: "An toàn giao thông - Trách nhiệm của mỗi người"; "Không chở quá tải, quá số người quy định"; "Tuân thủ quy định tốc độ khi lái xe"; "Đã uống rượu, bia không lái xe"; "Điều khiển xe đi đúng phần đường, làn đường"; "Đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy"; "Dừng lại quan sát trước khi qua đường"; "Chấp hành quy định an toàn khi đi đò".

- Các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội huyện bám sát vào kế hoạch này, xây dựng nội dung tuyên truyền năm 2014 cho phù hợp gửi về Ban ATGT để phối hợp thực hiện;

4.2. Nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức an toàn giao thông trong trường học, giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật cho học sinh khi tham gia giao thông, cho các báo cáo viên, tuyên truyền viên ở các cơ quan, đơn vị, các tổ chức chính trị - xã hội để nâng cao chất lượng trong tuyên truyền, giáo dục.

5. Chống ùn tắc giao thông:

- Phối hợp thực hiện tốt quy hoạch phát triển vận tải khách công cộng bằng xe buýt đến năm 2020 đã được UBND tỉnh phê duyệt; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý phù hợp với cơ sở hạ tầng, điều kiện vận tải ở từng tuyến đường, từng địa phương;

- Tiếp tục thực hiện tốt Kế hoạch số 1116/KH-UBND ngày 07/5/2008 về việc lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ và Quyết định số 34/2012/QĐ-UBND ngày 10/02/2012 của UBND tỉnh Bắc Giang quy định về quản lý và sử dụng tạm thời một phần vỉa hè, lòng đường không vì mục đích giao thông tại các tuyến đường đô thị; có giải pháp quyết liệt chống lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang, vỉa hè, lòng đường;

- Huy động các lực lượng quần chúng tham gia và phối hợp với các cơ quan chức năng giữ gìn trật tự an toàn giao thông.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN.

1. Công an huyện:

- Phối hợp với Thanh tra giao thông của tỉnh, các ngành liên quan và Chính quyền địa phương triển khai thực hiện Công điện số 1966/CD-TTg của Thủ tướng Chính phủ. Kế hoạch phối hợp số 12593/KPH-BGTVT-BCA ngày 21/11/2013 và Công văn số 3174/UBND-GT ngày 26/11/2013 của Chủ tịch UBND tỉnh; tập trung tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về chở hàng quá khổ, quá tải đối với tải nặng, xe công ten nơ, xe chở vật liệu xây dựng; kiểm tra, xử lý vi phạm đối phương tiện thủy nội địa. Đồng thời tăng cường kiểm tra và xử lý nghiêm các vi phạm trong hoạt động vận tải khách, nhất là các hành vi vi phạm quy định về tốc độ, chở quá số người quy định, đi không đúng phần đường, vi phạm quy định về thời gian lái xe, đón khách không đúng nơi quy định...vv;

- Chỉ đạo các lực lượng cảnh sát tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử phạt nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT theo Nghị định 171/2013/NĐ-CP của Chính phủ; tổ chức các đợt hoạt động chuyên đề kiểm tra, xử lý đối với người điều khiển phương tiện sử dụng rượu, bia (tập trung tại khu vực có nhiều lái xe uống rượu, bia), tăng cường trang thiết bị kiểm tra nồng độ cồn; huy động lực lượng cảnh sát trật tự, cảnh sát cơ động, công an cấp xã tăng cường phối hợp kiểm tra, phát hiện và xử phạt nghiêm đối với người điều khiển, người ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy không đội mũ bảo hiểm hoặc đội mũ không phải mũ bảo hiểm dành cho người đi mô tô, xe gắn máy; học sinh chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện;

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông phối hợp chặt chẽ với lực lượng Thanh tra giao thông của tỉnh tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các vi phạm trong hoạt động vận tải khách, nhất là các hành vi vi phạm quy định về tốc độ; chở quá số người quy định; đi không đúng phần đường; vi phạm quy định về thời gian lái xe; đón, trả khách không đúng nơi quy định; tập trung trên các tuyến như: QL.31, QL.279, ĐT.291, ĐT.293...; tổ chức các đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát vào dịp Tết Nguyên Đán, Lễ hội đầu xuân, dịp nghỉ lễ 30/4 và 1/5, quốc khánh 2/9, kỳ thi tuyển sinh đại học cao đẳng tháng 7/2014, đợt cao điểm cuối năm 2014;

- Đổi mới phương pháp tuần tra kiểm soát, tăng cường tuần tra lưu động và kiểm tra theo chuyên đề, đẩy mạnh việc phát hiện và xử lý vi phạm bằng các phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ;

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra phòng ngừa sai phạm, tiêu cực của cán bộ, chiến sĩ trong quá trình thực thi nhiệm vụ.

2. Phòng Kinh tế và Hạ tầng; Đội Quản lý trật tự giao thông, xây dựng và môi trường; Hạt Quản lý đường bộ Sơn Động, Tân Hoa:

- Tham mưu rà soát, đề nghị sửa đổi, hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật, các quy định, điều kiện kinh doanh vận tải đối với xe khách, trong đó quy định cụ thể về tuyến đường, khung giờ chạy xe, độ tuổi lái xe và bằng lái xe nhằm ngăn chặn các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng;

- Phối hợp với lực lượng Thanh tra giao thông của tỉnh tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang ATGT, xe quá khổ, quá tải... Đồng thời, có biện pháp phòng chống tiêu cực của lực lượng làm nhiệm vụ kiểm tra xử lý vi phạm về TTATGT;

- Phối hợp với các cơ quan, ban, ngành của tỉnh, Công an huyện, Đội Quản lý thị trường số 5 quản lý chặt chẽ hoạt động sản xuất, kinh doanh, nhập khẩu xe đạp điện, xe máy điện. Tiếp tục tham mưu chỉ đạo xử lý nghiêm các vi phạm trong sản xuất, kinh doanh, nhập khẩu mũ bảo hiểm không đạt quy chuẩn;

- Nghiên cứu, tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với cơ sở hạ tầng giao thông; khẩn trương tham mưu hoàn thành việc lắp đặt dải phân cách tránh xung đột đối đầu và xây dựng làn đường dành riêng cho xe mô tô, xe gắn máy trên các đoạn, tuyến đường đủ điều kiện; đẩy nhanh rà soát, lắp đặt hệ thống biển báo hiệu phù hợp với quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ (hoàn thành trong năm 2014 đối với các tuyến quốc lộ uỷ thác và các tuyến đường tỉnh được giao quản lý); thường xuyên rà soát và khắc phục kịp thời các điểm đen, vị trí mất ATGT; tăng cường các biện pháp đảm bảo TTATGT với tuyến đường vừa thi công vừa khai thác để phòng ngừa tai nạn và ùn tắc giao thông;

- Phối hợp với các cơ quan và chính quyền địa phương có liên quan giải tỏa các điểm khai thác cát trái phép; tham mưu thành lập các đoàn kiểm tra xử lý, đình chỉ hoạt động các chủ tàu, các chủ đò không đảm bảo các điều kiện của phương tiện thủy, các chủ bến bãi, hộ dân ven sông vi phạm hành lang, đổ nguyên vật liệu bừa bãi làm cản trở dòng chảy, khuất tầm nhìn ảnh hưởng đến ATGT;

- Tăng cường việc kiểm tra đôn đốc các ngành, địa phương có liên quan tổ chức thực hiện công tác đảm bảo TTATGT, báo cáo kịp thời đúng quy định về Ban ATGT huyện.

3. Ban Chỉ huy quân sự huyện:

- Chỉ đạo lực lượng Kiểm soát quân sự phối hợp chặt chẽ với lực lượng Cảnh sát giao thông và các đơn vị quân đội đóng quân trên địa bàn tổ chức kiểm tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các quân nhân điều khiển phương tiện tham gia giao thông cố tình vi phạm các quy định của nhà nước về TTATGT như: chở quá số người, uống rượu bia...;

- Thường xuyên tuyên truyền, giáo dục các lái xe là quân nhân nghiêm chỉnh chấp hành các quy định của nhà nước, xây dựng ý thức tự giác chấp hành pháp luật của lái xe nhằm ngăn chặn TNGT nghiêm trọng trong hoạt động vận tải và tải trọng xe trên đường bộ.

4. Phòng Giáo dục và Đào tạo: Tiếp tục thực hiện tốt chỉ đạo theo chuyên đề của Bộ Giáo dục và Đào tạo trong công tác đảm bảo TTATGT; thực hiện nghiêm Chỉ thị số 14/CT-UBND ngày 03/9/2011 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc đảm bảo TTATGT học đường; chỉ đạo việc nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức ATGT trong trường học; giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật cho học sinh khi tham gia giao thông. Đồng thời, chỉ đạo các trường học phối hợp với Ban đại diện cha mẹ học sinh, tổ chức đoàn thanh niên thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành quy tắc giao thông; có biện pháp xử lý mạnh, kiên quyết nhằm ngăn chặn tình trạng học sinh không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe và sau khi uống rượu, bia;

- Thực hiện nghiêm túc chương trình do Bộ chỉ đạo, cụ thể việc lồng ghép nội dung giáo dục ATGT vào các môn học; đặc biệt chú trọng việc phổ biến và tổ chức thực hiện văn hóa giao thông do Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch ban hành;

- Thực hiện tốt chương trình phối hợp về tăng cường công tác giáo dục ATGT trong trường học cho học sinh giai đoạn 2010-2015.

5. Phòng Văn hóa và Thông tin: Tăng cường chỉ đạo các cơ quan truyền thông đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật TTATGT, tiêu chí “**Văn hóa giao thông**” đến người tham gia giao thông; thực hiện Đề án tăng cường tuyên truyền pháp luật TTATGT giai đoạn 2013-2015.

6. Đài Truyền thanh - Truyền hình huyện: Phối hợp với các cơ quan liên quan xây dựng và triển khai công tác tuyên truyền giáo dục pháp luật về TTATGT; tăng cường và nâng cao hiệu quả các chuyên mục, chương trình, nội dung về công tác đảm bảo TTATGT, thường xuyên phát sóng các thông điệp về ATGT; hàng tuần xây dựng bản tin tổng hợp kết quả công tác đảm bảo TTATGT của địa phương, ban, ngành; phối hợp với lực lượng công an thông báo các trường hợp vi phạm về TTATGT trên địa bàn; hỗ trợ chuyên môn nghiệp vụ, tin bài cho Đài truyền thanh cấp xã; sắp xếp, bố trí thời

gian phát sóng chương trình ATGT vào buổi tối để thu hút người xem.

7. Phòng Y tế, Trung tâm y tế, Bệnh viện đa khoa huyện:

- Thực hiện tốt việc chỉ đạo chuyên đề của Bộ Y tế; tăng cường tập huấn phổ biến kiến thức về sơ cấp cứu ban đầu cho người bị TNGT trong cộng đồng cho cán bộ y tế, cảnh sát giao thông và tình nguyện viên; trước mắt thí điểm tập huấn cho đội ngũ lái xe taxi, xe chở khách và tình nguyện viên;

- Tiếp tục triển khai thực hiện tốt các quy định của Bộ Y tế về tiêu chuẩn, sức khoẻ của người lái xe; thường xuyên kiểm tra, rà soát lại việc khám và cấp giấy chứng nhận sức khoẻ cho người lái xe; phối hợp với Ban ATGT, Hội chữ thập đỏ xây dựng đề án tổ chức cấp cứu tai nạn giao thông xảy ra trên địa bàn.

8. Phòng Tài chính - Kế hoạch huyện: Tham mưu, đề xuất bố trí ngân sách cho công tác đảm bảo TTATGT từ cấp huyện đến cấp xã, thực hiện Thông tư số 137/2013/TT-BTC ngày 07/10/2013 của Bộ Tài chính về việc hướng dẫn quản lý, sử dụng và thanh toán, quyết toán kinh phí đảm bảo TTATGT do ngân sách Nhà nước cấp.

9. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc huyện, Huyện đoàn thanh niên, Liên đoàn Lao động huyện, Hội Liên hiệp Phụ nữ, Hội Cựu Chiến binh, Hội Nông dân huyện: Tiếp tục xây dựng chương trình hành động cụ thể để triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW; Kế hoạch triển khai công tác đảm bảo TTATGT năm 2014; đưa nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ của chi bộ đảng, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội; tuyên truyền vận động hội viên, đoàn viên tự giác chấp hành pháp luật giao thông khi tham gia giao thông; đẩy mạnh thực hiện phong trào “**Toàn dân tham gia đảm bảo TTATGT**” tới mọi gia đình, khu dân cư; tuyên truyền tiêu chí “**Văn hóa giao thông**” đến hội viên, đoàn viên, tạo nên sức mạnh vào cuộc của cả hệ thống chính trị để kiểm chế, giảm TNGT trên địa bàn.

10. Ban ATGT huyện:

- Phối hợp với các cơ quan thành viên đôn đốc, kiểm tra việc triển khai công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn huyện đối với các ngành, địa phương thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Kế hoạch triển khai công tác đảm bảo TTATGT năm 2014; tổ chức đánh giá năng lực của Ban An toàn giao thông các xã, thị trấn theo bộ tiêu chí đánh giá;

- Chỉ đạo tuyên truyền, phổ biến quy định pháp luật về quản lý hoạt động vận tải khách và hàng hóa ở các lĩnh vực đường bộ, đường thủy nội địa. Phối hợp với các cơ quan truyền thông đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền và đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền ATGT, nhất là trên Đài Truyền thanh - TH, Đài Truyền thanh cấp xã;

- Tổ chức và hướng dẫn các hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT; tổ chức chiến dịch tuyên truyền theo chuyên đề: về sử dụng phân đường, làn đường; đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn chất lượng; phòng chống uống rượu bia đối với lái xe; hoạt động hưởng ứng “**Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong vì TNGT**”; sản xuất các sản phẩm truyền thông để tuyên truyền thống nhất trên địa bàn (phóng sự, thông điệp, áp phích, pano, tờ rơi...);

- Duy trì hội nghị giao ban hàng quý để kiểm điểm, đánh giá kết quả triển khai thực hiện, biểu dương, khen thưởng các địa phương đạt thành tích tốt và phê bình các địa phương yếu kém trong công tác đảm bảo TTATGT;

- Giao Thường trực Ban ATGT huyện theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức

thực hiện kế hoạch này và báo cáo Chủ tịch UBND - Trưởng Ban ATGT huyện và Ban ATGT tỉnh theo quy định.

11. Ban ATGT các xã, thị trấn: Ngoài việc tổ chức, triển khai thực hiện tốt các chỉ tiêu cơ bản, các nhiệm vụ chủ yếu trong Năm An toàn giao thông 2014, cần làm tốt một số nhiệm vụ sau:

- Nâng cao trách nhiệm của cấp uỷ đảng, chính quyền, các ban ngành, đoàn thể trong công tác đảm bảo TTATGT, xây dựng Chương trình, kế hoạch hành động cụ thể triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng;

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, tăng cường tuần tra, kiểm soát phát hiện và xử lý nghiêm những vi phạm, nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT trong cán bộ, hội viên, đoàn viên và mọi tầng lớp nhân dân với chủ đề năm 2014 là: “Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tai trọng phương tiện”;

- Phối hợp với các cơ quan chức năng tăng cường quản lý hoạt động của đò ngang, kiên quyết đình chỉ các bến đò, phương tiện, người lái không đủ điều kiện hoạt động và tăng cường vận động người đi đò mặc áo phao trong mùa mưa lũ; quản lý tốt hành lang, vỉa hè, lòng đường theo quy định. Chủ tịch UBND cấp xã phải chịu trách nhiệm đề xuất pháp lý, điều kiện an toàn, chở quá số người quy định, không đủ thiết bị cứu sinh.

- Triển khai quán triệt và tổ chức thực hiện có hiệu quả các Chỉ thị, Nghị quyết, các chương trình, kế hoạch, văn bản chỉ đạo của cấp trên. Thực hiện tốt công tác tổng hợp báo cáo tình hình TTATGT và tai nạn giao thông đầy đủ, kịp thời theo quy định.

12. Các cơ quan thành viên Ban ATGT huyện, Ban ATGT các xã, thị trấn căn cứ vào kế hoạch này, xây dựng kế hoạch hành động năm 2014 với chủ đề “**Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tai trọng phương tiện**” xong trước ngày 15/01/2014 gửi về Ban An toàn giao thông huyện để tổng hợp, báo cáo Chủ tịch UBND - Trưởng Ban ATGT huyện theo quy định.

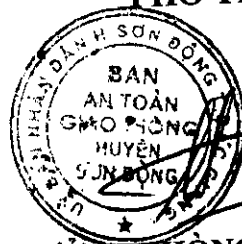
Địa chỉ: Ban An toàn giao thông huyện Sơn Động (hoặc qua Email: hoanhv_sondong@bacgiang.gov.vn; ĐT: 0240.3599.700).

Trên đây là Kế hoạch triển khai Năm An toàn giao thông 2014 của Ban ATGT huyện Sơn Động. Đề nghị các cơ quan Thành viên, Ban ATGT các xã, thị trấn xây dựng chương trình kế hoạch cụ thể của cơ quan, đơn vị mình để triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh (Báo cáo);
- TTHU, TTHĐND huyện (Báo cáo);
- Chủ tịch, các PCT UBND huyện (Báo cáo);
- Trưởng, phó, thành viên Ban ATGT huyện;
- MTTQ và đoàn thể nhân dân huyện;
- Các cơ quan trực thuộc UBND huyện;
- LĐ, CV Văn phòng HĐND-UBND huyện;
- Đài TT-TH huyện (Đưa tin);
- Ban ATGT các xã, thị trấn;
- Lưu VT, TTBan.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**



**TRƯỞNG PHÒNG KINH TẾ VÀ HẠ TẦNG
Hoàng Thị Ninh**